



사고관리계획서 인허가검토 현황

사고관리PM
[k703pgy@kins.re.kr]

사고관리계획서 안전심사 현황

□ 사고관리계획서 제출(2019년 6월)

○ 제출대상 : 가동 및 건설원전 28기(고리/8, 한빛/6, 월성/6, 한울/8)

- 사고관리계획서(16):

- 가동 및 건설원전 14부(고리/4, 한빛/3, 월성/3, 한울/4)
- 영구정지원전 2부(고리/1, 월성/1)

- 제출서류(신고리/3,4 기준)

- 본문 및 첨부서류 15종 (약 p. 17,000)

- 신고리 5,6호기 : 운영허가 시 제출(2020년 제출 예정)

사고관리계획서 안전심사 현황

□ 사고관리계획서 심사 현황

- 2019. 06. 21., 사고관리계획서 심사의뢰 (NSSC → KINS)
- 06. 24., 원자력안전 전문위원회 보고
- 사고관리계획서 안전심사 이행방향
- 07.02., 사고관리계획서 서류적합성 심사 착수
- 08.23., 서류적합성 보완요구(1차) 요청 (KINS → KHNP)
- 10.10., 서류적합성 보완요구(1차) 답변 접수 (KHNP → KINS)
- 10.11.~, 서류적합성 보완요구 답변검토

사고관리계획서 서류적합성 고려사항

□ 설계변경에 따른 사고관리계획서 반영

- 설계변경의 중요도에 따라 확률론적안전성평가보고서 반영 필요성
 - 주요 설계 변경사항에 대한 사고관리계획서 반영 (서류적합성 안전심사 관련)

□ 원자력안전 전문위원회 의견 반영

- 고시 제2017-34호 제6조제2항에 따른 추가 고려사항 여부
 - 설계기준초과 외부 재해에 따른 중대사고 예방능력 평가 대상 시설의 적합성
 - 설계기준초과 인위적 재해에 따른 중대사고 예방능력 평가 대상 시설의 적합성

□ 사고관리계획서 안전심사 효과성 확보

- 대표노형 안전심사 우선착수 후 대표노형 심사결과의 기타노형 반영
 - ▶ 대표노형의 대표성 확보방안 필요

사고관리계획서 추가 고려사항

□ 사고관리계획서 방재와의 유기적 연계

- 원자력안전법 소관사항과 원자력 방호/방재대책법사이의 유기적 조화

□ 사고관리계획서 관련 면허 및 교육훈련

- 기존 교육체계와의 유기적 연계 필요
 - RO/SRO 면허 및 교육제도 개선
 - SAMG, EDMG, MOG 등 보완

□ 수행 중 가동원전 운영변경 심사와의 효율적 연계

- EOG 심사 등

사고관리 안전규제 추진계획

구 분	2019	2020	2021	2022
서류적합성 검토(심사계획서 작성)	—			
본심사(1단계-대표원전 10기)	————	————
본심사(2단계-기타원전 18기)		————	————
심사보고서 작성		————	————
현장점검(현장심사)		————	————
관련 운영변경허가(해당사항)	————	————	————
정기검사 반영(해당사항)	
PSR 심사반영(해당사항)	
원자력안전위원회 보고	——
정보공개(신청서류·심사보고서)	——			——