



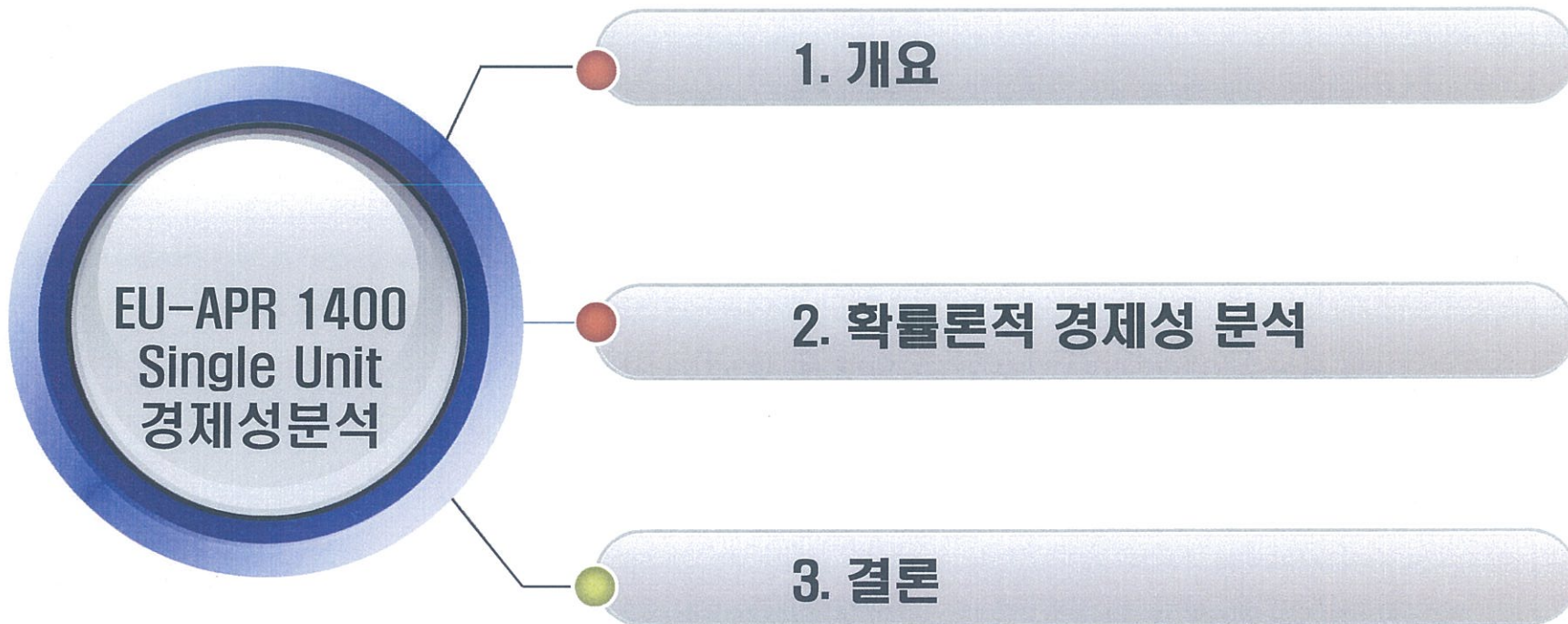
A Probabilistic Analysis of the Generating Cost of EU-APR1400 Single Unit

2014. 10. 30

한수원 중앙연구원

작성자 : 하각현
kyeonh@khnp.co.kr

목 차



1. 개요

1.1 Introduction

□ EU-APR1400 기술개발 개요

- 기간 : '09.6 ~ '14.5 [1단계 : '09.6 ~ '11.5 / 2단계 : '11.6 ~ '17.5]
- 목표 : 유럽요건 충족 주요계통·구조물·기기 단위 기본설계 및 EUR 인증 취득

□ 기술개발 내용

- 1단계 ('09.6~'11.5) : 주요 계통·구조물·기기 단위 기본설계 개발 완료
 - 이중격납건물, 항공기충돌 대비설계
 - 안전계통 다중성/다양성 설계, 중대사고 전용계통 등
 - 다양성, 중대사고 전용계통의 안전등급화 설계
- 2단계 ('11.6~'17.5) : 유럽사업자요건 충족 설계 보완 및 EUR 인증 취득(진행 중)
 - 운전 중 출입가능 원자로건물 설계, 폐로 대비설계
 - 계측 및 MMIS 설계, Core Catcher 성능검증 실험 등
 - 안전해석, PSA, 방사선결말분석 등 설계종합검증 평가

1. 개요

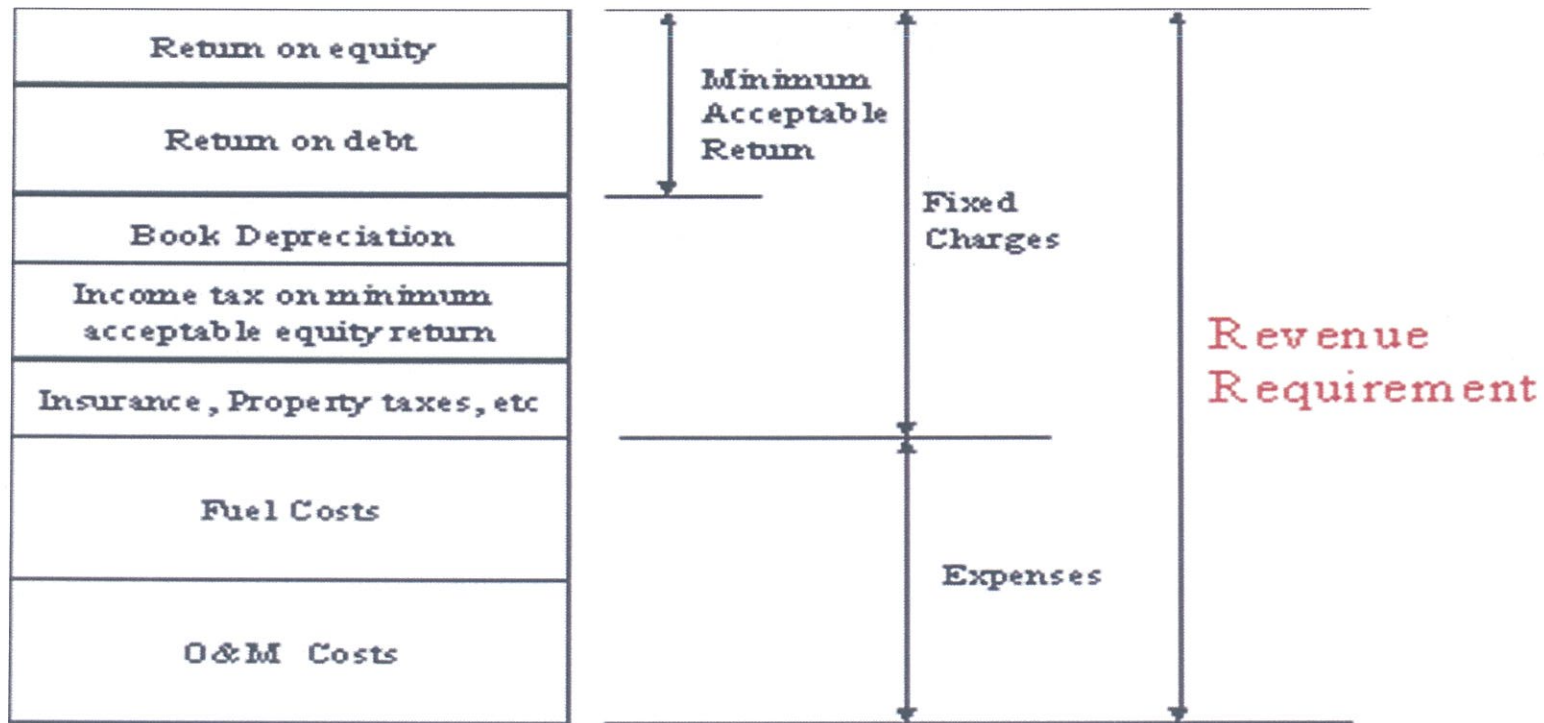
1.2 Summary of EU-APR1400 Design Features

| | Item | EU-APR1400 | APR1400 |
|----|------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| 1 | Containment Integrity | Aircraft impact Design | - |
| 2 | Seismic design | 0.25g | 0.3g |
| 3 | RX Building Type | Double Containment | Single Containment |
| 4 | Reactor Building entrance and exit during Normal Operation | Permission | Restriction |
| 5 | TBCCW HX Location | TBN BLDG Inside | TBN BLDG Outside |
| 6 | EDG | 4 /unit | 2/unit |
| 7 | AAC | 2/unit (Gas TBN) | 2/unit (Diesel) |
| 8 | Electrical Frequency(Hz) | 50 | 60 |
| 9 | Safety System | 4 Train | Semi-4-Train |
| 10 | Water Tank -SFP -IRWST | Divided Two body | One body |

1. 개요

1.3 경제성 평가 방법

미래에 건설될 발전소의 건설에서 폐지 시까지 발생하는 모든 비용을 사업자가 전력이용자로부터 회수해야 할 최소 필수 수입액을 결정, 이를 발전량으로 나누어 발전원가를 계산하여 경제성 타당여부를 평가하는 Revenue Requirement Methodology 사용



2. 확률적 경제성 분석

2.1 경제성 분석 방법 비교

| 항 목 | 결정론적 경제성 분석 (Deterministic Economic Analysis) | 확률적 경제성 분석 (Probabilistic Economic Analysis) |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 산정 방법 | 발전원가법 (발전소 건설에서 폐지 시 까지 소요되는 비용을 전기 사용자로부터 회수해야 할 최소 수입액으로 정하여 발전원가 산정) | 확률적 발전원가법 (발전원가법 + 확률적 기법) |
| 산정 결과 (발전원가) | 단일 수치 제시 | 비용범위 및 확률값 제시 |
| 신뢰성 | 입력변수의 작은 변동에 의해서도 평가 결과가 달라질 수 있음 | 입력변수의 불확실성을 외부 전문가와의 협의를 통해 통합적으로 다루므로 비교적 신뢰성을 확보할 수 있음 |

2. 확률적 경제성 분석

2.2 Generating Cost Elements

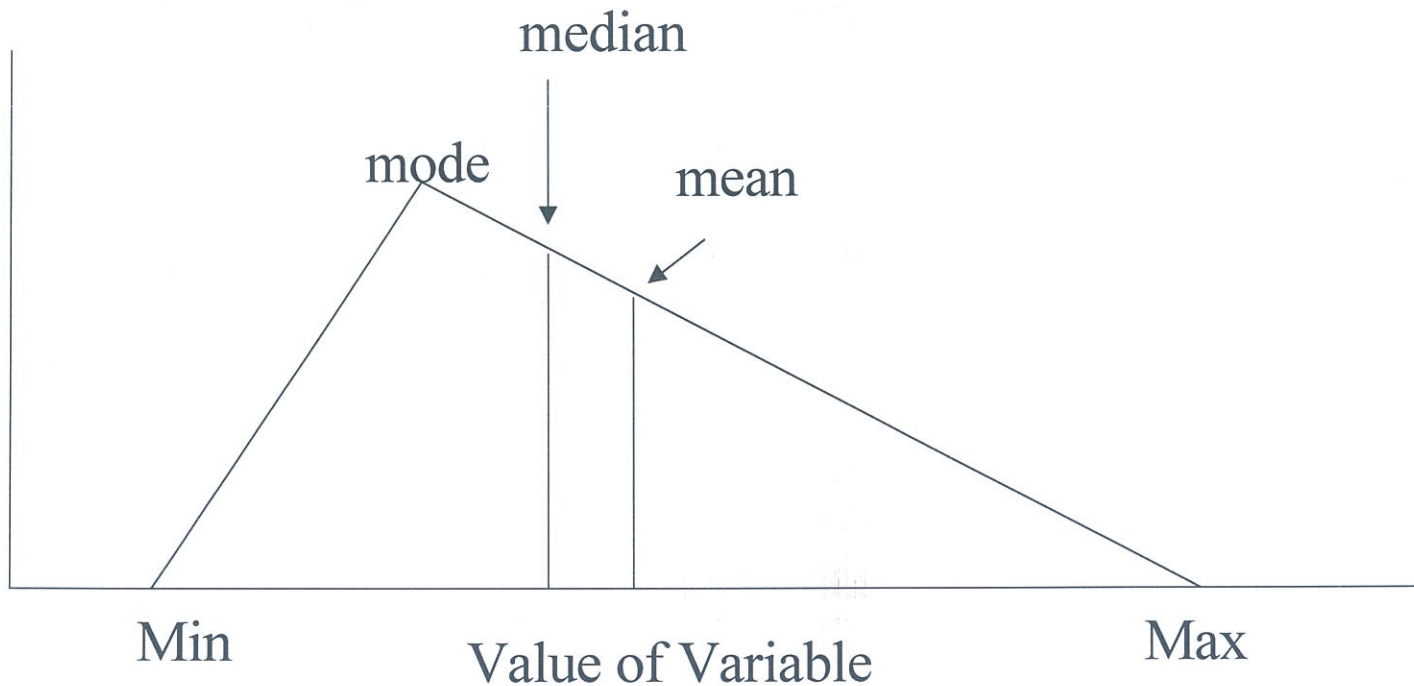
| No | Cost Element | No | Cost Element |
|----|--------------|----|-----------------------|
| 1 | NSSS | 11 | Shipping |
| 2 | T/G(D) | 12 | Land |
| 3 | TG(F) | 13 | Contingency |
| 4 | BOP(D) | 14 | IDC |
| 5 | BOP(F) | 15 | O&M |
| 6 | MFI | 16 | Fuel |
| 7 | AFI | 17 | Decommissioning |
| 8 | AE(D) | 18 | Capacity Factor(%) |
| 9 | AE(F) | 19 | Discount Rate(%) |
| 10 | Owner | 20 | Exchange Rate(won/\$) |



2. 확률적 경제성 분석

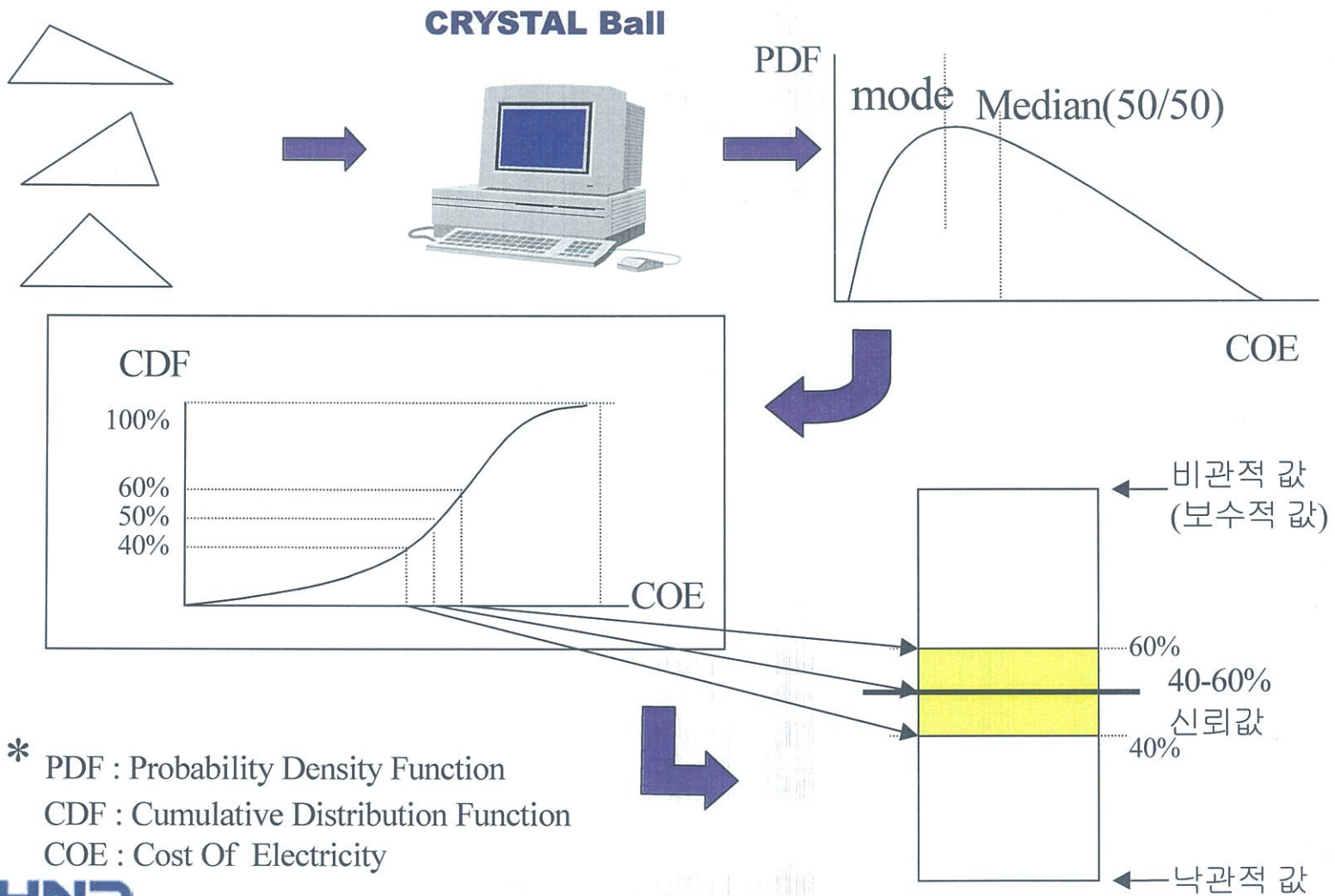
2.3 Triangular Probability Density Functions

Probability Density



2. 확률적 경제성 분석

2.4 확률적 분석 절차도

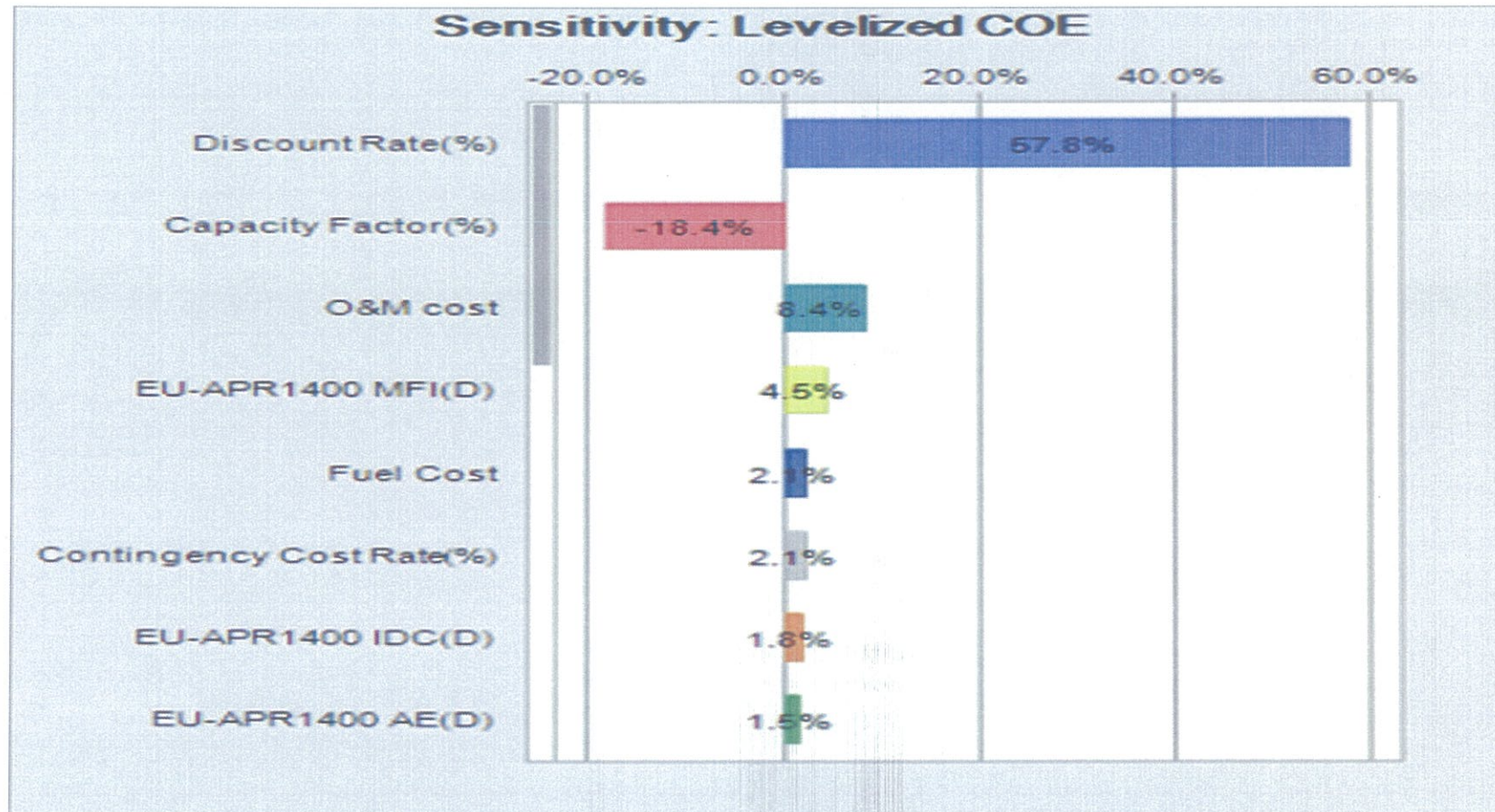


* PDF : Probability Density Function
 CDF : Cumulative Distribution Function
 COE : Cost Of Electricity



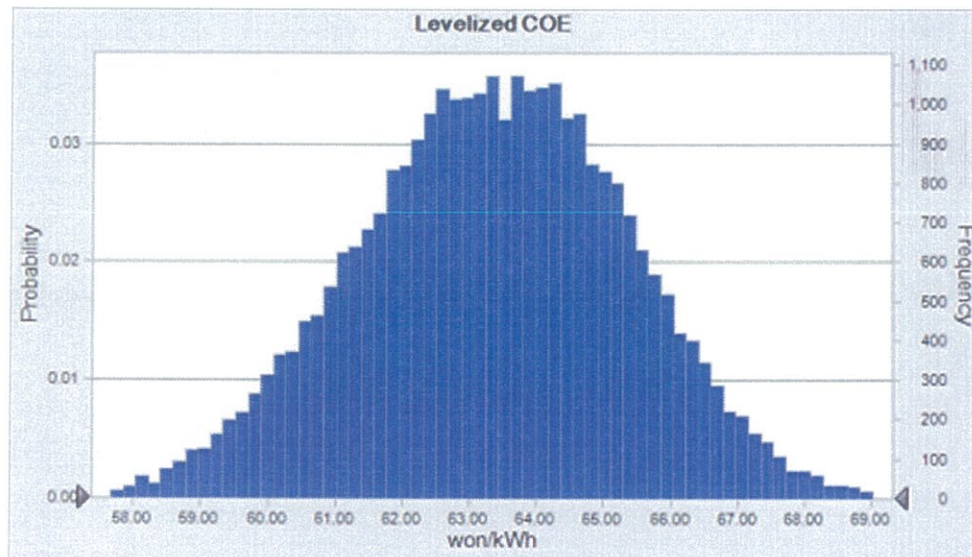
2. 확률론적 경제성 분석

2.5 비용변수 중요도 분석



2. 확률적 경제성 분석

2.6 확률적 경제성분석 결과



| Statistics: | Forecast values |
|-----------------------|-----------------|
| Trials | 30,000 |
| Base Case | 61.07 |
| Mean | 63.34 |
| Median | 63.38 |
| Mode | --- |
| Standard Deviation | 2.03 |
| Variance | 4.10 |
| Skewness | -0.0622 |
| Kurtosis | 2.82 |
| Coeff. of Variability | 0.0320 |
| Minimum | 56.16 |
| Maximum | 70.92 |
| Range Width | 14.77 |
| Mean Std. Error | 0.01 |



3. 결론

3-1 EU-APR1400 경제성 분석 종합

- EU-APR1400 발전원가 Median값은 63.38 **won/kWh** 임
- 확률적 경제성 분석 결과 EU-APR1400 발전원가는 56.16 **won/kWh** ~ 70.92 **won/kWh** 범위를 갖음

